

GT-1 HIGH PERFORMANCE MOTOR OIL with LIQUITEK®

ja

GT-1 HP ELITE MOTOR OIL with LIQUITEK®

Kendall® GT-1 High Performance Motor Oil with LiquiTek® ja GT-1 HP Elite Motor Oil with LiquiTek® ovat henkilö- ja pakettiautoille suunniteltuja huippuluokan osasynteettisiä moottoriöljyjä. Käyttökohteita ovat mm. suoraruiskutusjärjestelmällä varustetut turboahdetut bensiinimoottorit, tavanomaiset bensiinikäyttöiset moottorit, kaksipolttoainejärjestelmällä (flex-fueled) varustetut moottorit ja bensiini/sähkö hybridit. Tuotteiden antama suoja ja toimintavarmuus säilyvät kaikissa käyttöolosuhteissa.

Kendall® GT-1 High Performance with LiquiTek® ja GT-1 HP Elite with LiquiTek -moottoriöljyt ovat tasapainoisia seoksia synteettisiä ja mineraaliöljypohjaisia perusöljyjä, joissa on mukana suorituskykyä parantava täysin ainutlaatuinen LiquiTek-lisäainepaketti. GT-1 HP Elitessä *synteettisen* perusöljyn osuus on suurempi kuin GT-1 HP -moottoriöljyissä.

Tuotteiden osasynteettinen koostumus suojaa paremmin hapettumiselta ja säilyttää paremmin ominaisuutensa korkeissa lämpötiloissa sekä on paremmin pumpattavissa kylmissä olosuhteissa kuin muut synteettiset sekoitukset ja tavanomaiset mineraaliöljypohjaiset moottoriöljyt. LiquiTek-lisäainepaketti suojaa moottoria likaantumislta ja kulumiselta. Pienempi kitka auttaa myös parantamaan polttoainetaloudellisuutta ILSAC GF-6 -vaatimusten mukaisesti.

Moottoriöljyillä (paitsi SAE 10W-40 -viskositeetilla) on virallinen ILSAC GF-6A -lisenssi, jonka laatuvaatimukset ne ylittävät. Niiden ainutlaatuinen koostumus auttaa ehkäisemään ennaikaista sytytystä alhaisilla kierrosluvuilla (LSPI – low speed pre-ignition), mistä nykyaikaiset suoraruiskutustekniikkaa hyödyntävät pienikokoiset moottorit saattavat kärsiä.

GT-1 HP ja GT-1 HP Elite -moottoriöljyt täyttävät energiansäästövaatimukset parantaen polttoainetaloudellisuutta, suojaen päästöjärjestelmää ja turboahdinta sekä suojaen moottoria, jossa käytetään etanolia sisältävää polttoainetta (mm. E85). Tuotteilla on viimeisin API luokitus (API SP), ja ne sopivat käytettäväksi myös silloin, kun suosituksena on API SN tai sitä aikaisemmat S-luokitusryhmän moottoriöljyt.

VASTAA JAIKAI YLITTÄÄ LUOKITUKSET

- ILSAC GF-6A (paitsi SAE 10W-40)
- API SP, SN PLUS (SAE 10W-40)
- API SP, SN PLUS with Resource Conserving (5W-20 ja 5W-30)
- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C960-A1 (SAE 5W-20)
- Ford WSS-M2C961-A1 (SAE 5W-30)
- GM6094M

| SAE-LUOKITUS | 5W-20 | 5W-30 | 10W-40 |
|--|-------------|------------------------------------|-------------|
| Leimahduspiste, °C | 218 | 216 | 227 |
| Jähmettymispiste, °C | -30 | -30 | -30 |
| Viskositeetti, cSt. @ 40 °C @ 100 °C | 51,3 8,8 | 68 11,2 | 112 16,0 |
| Viskositeetti-indeksi | 152 | 159 | 153 |
| Sulfaattituhka, ASTM D874, paino% | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| TBN, ASTM D2896 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| Fosfori, % | 0,077 | 0,077 | 0,077 |
| Sinkki, % | 0,085 | 0,085 | 0,085 |
| Tuotenumero | 1081209 | 1081216 (HP) 2100808 (HP Elite) | 1081202 |